

# FAVA Auto Techniques Ltd

## BRAKECHECK

### Οδηγίες προς χρήστες.

Το **Brakecheck** της **Bowmonk** είναι μια ανεξάρτητη μονάδα, η οποία περιλαμβάνει μετρητή επιτάχυνσης ο οποίος χρησιμοποιείται για να υπολογίσει την απόδοση φρεναρίσματος του οχήματός σας. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε την κατάσταση του συστήματος φρένων σε ελέγχους ρουτίνας.

Το **Brakecheck** θα ελέγξει την απόδοση και των δύο, των φρένων (foot brake) και του χειρόφρενου (handbrake), και θα αναφέρει οποιοσδήποτε πλάγιες αποκλίσεις εντοπιστούν κατά τη διάρκεια του ελέγχου.

Όλες οι λειτουργίες του **Brakecheck** ελέγχονται με τρία κουμπιά στον μπροστινό πίνακα/ταμπλό. Η κατάσταση της μονάδας Brakecheck, η υφιστάμενη ένδειξη και η παρουσίαση των αποτελεσμάτων υποδεικνύονται όλα από το **LED's**.

Το **Brakecheck** έχει τρία (3) χαρακτηριστικά ενδείξεων **LED's** τα οποία δείχνουν την κατάσταση της μονάδας, το τεστ που θα γίνει και τα αποτελέσματα της διάγνωσης. Μπορεί ακόμη να επιδείξει τη θερμοκρασία της μονάδας και σε βαθμούς Κελσίου C° και σε βαθμούς Φάρενάιτ F°.

Ο προαιρετικός εκτυπωτής μπορεί να διαμορφωθεί να λειτουργήσει, μέσω καλωδιακής σύνδεσης ή μέσω ασύρματων υπέρυθρων. Ο φορτιστής της μπαταρίας χρησιμοποιείται για να τροφοδοτεί τον εκτυπωτή.

Ο φορτιστής μπαταρίας σας προσφέρεται. Το **Brakecheck** πρέπει να επαναφορτίζεται τακτικά για να είναι βέβαιο ότι είναι έτοιμο για χρήση όταν ζητηθεί. Δεν υπάρχει διακόπτης απενεργοποίησης της μονάδας. Η μονάδα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από πέντε (5) λεπτά μη λειτουργίας. Όταν παρουσιαστεί το '**No Br**' αυτό σημαίνει ότι το μηχάνημα χρειάζεται να φορτιστεί.

Το **Brakecheck** μπορεί να φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία της μονάδας είναι μεταξύ 0° C και 43° C.

# FAVA Auto Techniques Ltd

## Επεξήγηση Όρων (στον μπροστινό πίνακα)

### Μέγιστο Φρενάρισμα (Μπροστά/Πίσω):

#### Peak Deceleration (Front/Rear):

Αυτό το αποτέλεσμα ανταποκρίνεται στη μέγιστη απόδοση των φρένων. Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται στην Αγγλία για τεχνικούς ελέγχους διάγνωσης οχημάτων (MOT) σύμφωνα με τους νόμους. Αυτή είναι η μεγαλύτερη καταγεγραμμένη επιβράδυνση (G Force) που αποδίδεται σε εκατοστιαία μονάδα ενός G.

### Μέσος όρος επιβράδυνσης:

#### Average Deceleration (Front/Rear):

Αυτό αναφέρεται στο μέσο όρο της δύναμης G (m/s<sup>2</sup>) κατά τη διάρκεια του ελέγχου στην μπροστά με πίσω κατεύθυνση.

### Μέγιστη επιτάχυνση (Αριστερά/Δεξιά):

#### Peak Acceleration (Left/Right):

Αυτή είναι η μεγαλύτερη καταγεγραμμένη δύναμη G (m/s<sup>2</sup>) που διακρίνεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου στην αριστερή ή τη δεξιά κατεύθυνση.(πλαγιολίσθηση)

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μορφή συμπεριλαμβάνεται μόνο για αναφορά. Μπορεί να μην υπάρχουν άλλα ρυθμιστικά δεδομένα για να προσδιορίσουν αν ένα αποτέλεσμα ελέγχου μπορεί να θεωρηθεί ως Επιτυχές(Pass) ή Αποτυχές(Fail) αποτέλεσμα.*

*Η ελαφριά κυρτότητα του δρόμου, η κατάσταση των ελαστικών, η ενέργεια του οδηγού και άλλα μπορεί να προκαλέσουν ένα όχημα να σταματήσει εκτός ευθείας στο δρόμο μετά απο ένα βαρύ φρενάρισμα. Αν το σταμάτημα εκτός ευθείας είναι αξιοσημείωτο προτίνεται να ελεγχθούν τα φρένα για τυχόν σημάδια φθοράς ή διαρροής.*

### Το όχημα τραβά στα αριστερά ( ή στα δεξιά):

#### Vehicle pulls to the left (right):

Αυτό είναι σημάδι απο την κατεύθυνση απο το κέντρο στην οποία το όχημα εκτρέπεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου.

# FAVA Auto Techniques Ltd

## **Απόσταση σταματήματος (μέτρα):**

### **Stopping Distance (metres):**

Αυτό είναι μια ένδειξη της απόστασης που διανύει το όχημα από την έναρξη του φρεναρίσματος μέχρι την ολοκληρωτική ακινητοποίησή του. Μετριέται ο Μέσος όρος της επιτάχυνσης και ο χρόνος διάγνωσης.

## **Ταχύτητα ελέγχου (km/h):**

### **Test speed (km/h):**

Αυτός είναι ένας υπολογισμός της απόστασης την οποία το όχημα διένυσε όταν έγινε το φρενάρισμα. Μετριέται από το Μέσο όρο φρεναρίσματος και την απόσταση που το όχημα σταμάτησε.

## **Αποδοτικότητα φρένων:**

### **Brake efficiency:**

Αυτός είναι ο Μέσος όρος αποδοτικότητας των φρένων. Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην Αγγλία για τεχνικό έλεγχο διάγνωσης οχημάτων σύμφωνα με τους νόμους (αναφέρεται στο μέγιστο φρενάρισμα στο πάνω μέρος της σελίδας). Μετριέται από τη διάγνωση της ταχύτητας και την απόσταση ακινητοποίησης.